



Étudier l'insertion de la Bourgogne-Franche-Comté dans les réseaux de transport

Voir démarche p. 258

2 Un carrefour autoroutier en France et en Europe

« La région Bourgogne-Franche-Comté est entourée de voisins plutôt riches et puissants... Bordée par la Suisse, l'Île-de-France, le Centre-Val de Loire, le Grand-Est et l'Auvergne-Rhône-Alpes, elle "jouit d'un positionnement stratégique avantageux en ce qui concerne aussi bien les flux Nord-Sud, de l'Europe du Nord vers la Méditerranée, que les flux Est-Ouest, de l'Europe de l'Est vers l'Espagne [...] La région est également située sur l'un des principaux axes de flux français, à savoir la liaison Paris-Lyon-Marseille", détaille le Cerema¹.

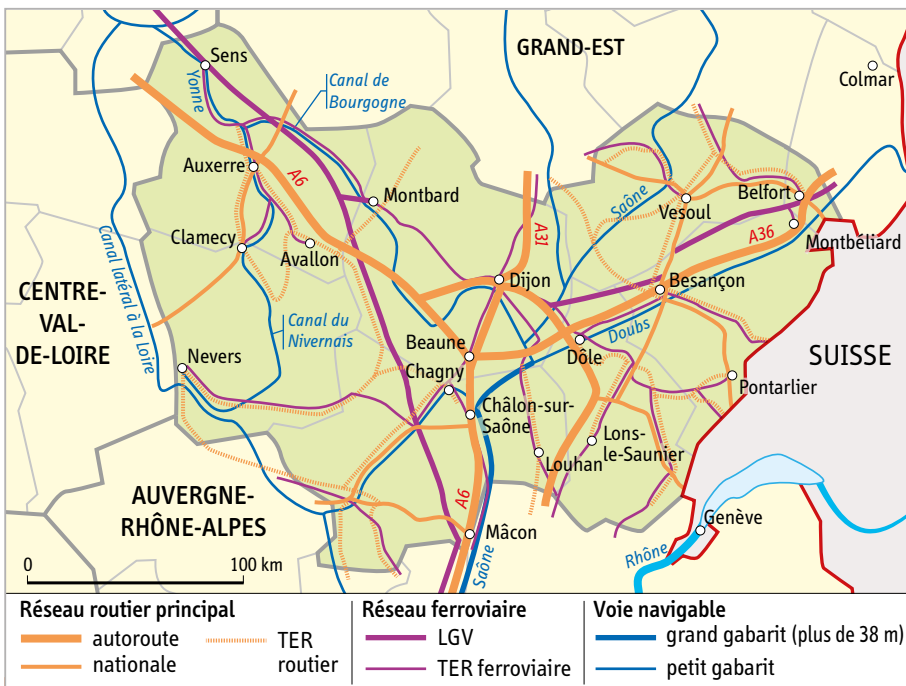
La région peut compter sur un solide réseau d'infrastructures, en particulier sur un maillage routier et autoroutier dense. De plus, l'essentiel des grandes villes de la région sont desservies par ces autoroutes. Le Cerema relève un point noir : l'isolement de Nevers, et plus généralement de la Nièvre. Autre bémol : ces caractéristiques font de la région une zone de transit privilégiée, les flux passant sans "créer de la plus-value profitable au territoire". »

A. Kerriou, « Bourgogne Franche-Comté : des opportunités logistiques à faire fructifier », market-insights.upply.com, 2 décembre 2019.

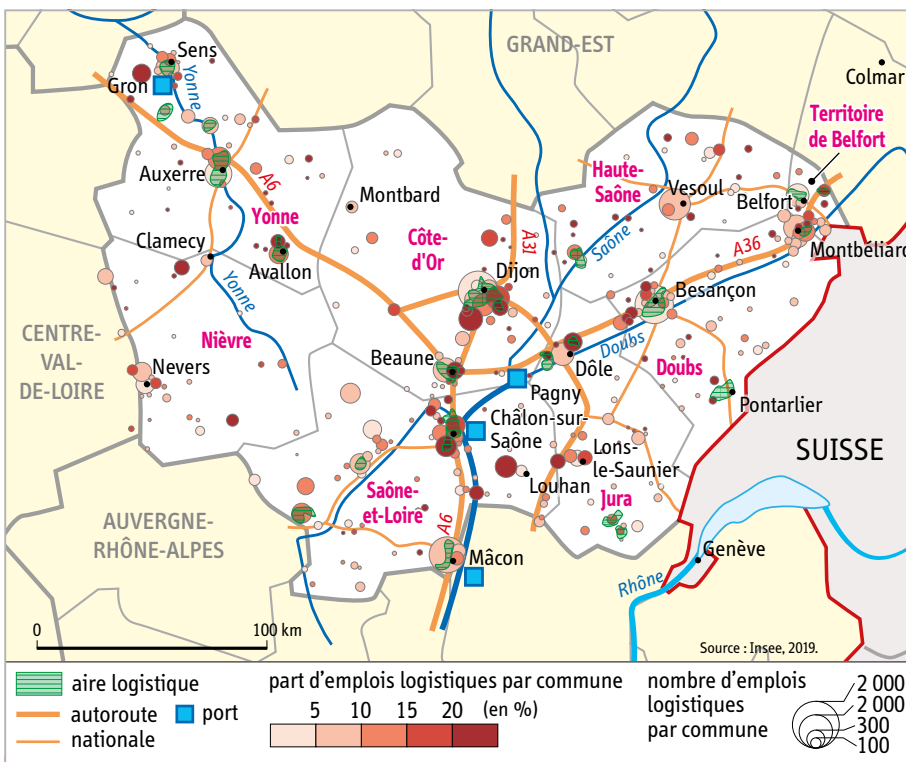
1. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement.

« Avec la croissance des échanges et du e-commerce, la filière logistique prend en Bourgogne-Franche-Comté une place essentielle dans les stratégies de développement des entreprises et des territoires. Avec 72 200 personnes en 2016, elle constitue un maillon important de l'économie, représentant 7,7 % de l'emploi salarié dans la région et 7,2 % en France métropolitaine. 46 % des établissements effectuent du transport de marchandises. »

D'après H. Ville, G. Volmers, « La logistique en Bourgogne-Franche-Comté : 72 200 emplois, une activité de plus en plus externalisée », INSEE Analyses Bourgogne-Franche-Comté, n° 55, 18 avril 2019.



1 Le réseau de transport de la région



3 Les transports : une activité économique importante

4 Des territoires enclavés

« La population rurale est majoritaire en Haute-Saône (58 %), dans l'Yonne (58 %) et la Nièvre (51 %). Plus du quart du territoire est, par ailleurs, classé en zone de montagne, où vit un habitant sur six. 38 % des communes de Bourgogne-Franche-Comté, sont confrontées aux enjeux de l'«hyper-ruralité» : faible densité, enclavement géographique, vieillissement de la population, faibles ressources financières, manque d'équipements et de services. Elles se situent principalement dans la Nièvre, l'ouest de la Saône-et-Loire, le nord de la Côte-d'Or, le sud-ouest et l'est de l'Yonne, le sud du Jura et le nord-ouest de la Haute-Saône.

Le développement de ces territoires ruraux et leur désenclavement constitue un enjeu central d'aménagement du territoire. Pour conforter l'attractivité de ces territoires et conquérir de nouveaux habitants, la région travaille avec l'ensemble des acteurs locaux et les citoyens au renforcement de l'accès à la santé, à l'éducation, aux transports, aux commerces, à la culture et au numérique. »

« De la campagne à l'hyper-ruralité : une réalité protéiforme et complexe », jeparticipe.bourgognefranchecomte.fr.

Chagny | Assemblée citoyenne

Toujours mobilisés pour le maintien du guichet de la gare

Par Lydie KOUNOWSKI (CLP) - 13 janv. 2020 à 05:00 - Temps de lecture : 2 min

1 | Vu 568 fois



5 Les services de proximité

(Article en ligne du *Journal de la Saône et Loire*, 13 janvier 2020)

Les fermetures de guichets de gare, remplacés par des automates, sont fréquentes dans les territoires ruraux de Bourgogne-Franche-Comté. Elles provoquent le mécontentement des usagers, qui souhaitent conserver un service de proximité tenant compte de toutes les situations (personnes âgées, absence de carte de paiement, etc.).

© www.lejsl.com/edition-chalon-sur-saone/2020/01/13/toujours-mobilises-pour-le-maintien-du-guichet-de-la-gare

ÉTAPE 1 Choisir les données utiles

- 1 Après avoir rappelé la définition de l'insertion dans un réseau de transport, repérez dans les documents les différents modes de transport évoqués.
- 2 Sélectionnez pour chaque mode de transport les éléments qui permettent de mesurer l'insertion de la Bourgogne-Franche-Comté dans les réseaux de transport national et international.

ÉTAPE 2 Traiter les données

- 3 **Doc. 1 et 2** En vous appuyant sur le doc. 1, justifiez l'expression « un solide réseau d'infrastructures, en particulier sur un maillage routier et autoroutier dense ».
- 4 **Doc. 1 et 2** Pourquoi peut-on dire que la Bourgogne-Franche-Comté est un carrefour autoroutier en France et en Europe ? Dans quelle mesure peut-on dire que la région fait partie des lignes de force du territoire français ?
- 5 **Doc. 1, 2 et 3** Où sont situés les emplois du secteur du transport dans la région ? Comment l'expliquez-vous ? Montrez que la bonne insertion de la région dans les réseaux de transport est à l'origine de l'importance du secteur des transports dans l'emploi et l'économie régionale. Quels facteurs récents ont encore renforcé cette caractéristique de l'économie régionale ?
- 6 **Doc. 1 et 4** Localisez sur la carte 1 les territoires ruraux évoqués dans le doc. 4. Quelle est leur localisation par rapport aux grands réseaux de transport ? Quel terme du document peut-on utiliser pour définir leur situation en matière de transport ? Pourquoi peut-on dire que la mauvaise qualité de leur insertion dans les réseaux de transport contribue à expliquer leur déclin démographique ?
- 7 **Doc. 4 et 5** Montrez qu'un cercle vicieux se met en place en termes d'insertion dans les réseaux de transport dans les territoires « hyper-ruraux ».
- 8 Faites un croquis de synthèse mettant en évidence l'inégale insertion des territoires de la région dans les réseaux de transport.