



# Étudier l'insertion de la Guyane dans les réseaux de transport

Voir démarche p. 258



## 2 Un réseau de transport limité et dégradé

« Aucune autoroute, seulement deux routes nationales qui desservent uniquement les communes du littoral. "Et encore, ça ressemble plus à une route départementale en mauvais état", décrit un agriculteur guyanais. Quelques départementales complètent la desserte des villes de la côte, mais pour l'intérieur, pas d'autre choix que le transport fluvial ou aérien pour acheminer les personnes ou les marchandises. Nombre de communes et de villages en Guyane sont très enclavés. "Je ne peux pas vendre mes bêtes à l'intérieur des terres, il faudrait les transporter en pirogue ou en avion réfrigéré", explique-t-il.

À l'intérieur des villes de la côte, "la voirie locale, support des déplacements de proximité, (est) insuffisamment développée, souvent en mauvais état", pointait le Plan global de transports et de déplacements de la Guyane en 2013. Ces carences poussent 72,3 % des Guyanais à se déplacer en voiture pour aller au travail, d'après l'Insee (2013), quand 10,6 % s'y rendaient à pied, 8,8 % en deux-roues, et seulement 2,6 % en transports en commun. Seulement 59,2 % des ménages guyanais disposaient d'un véhicule. »

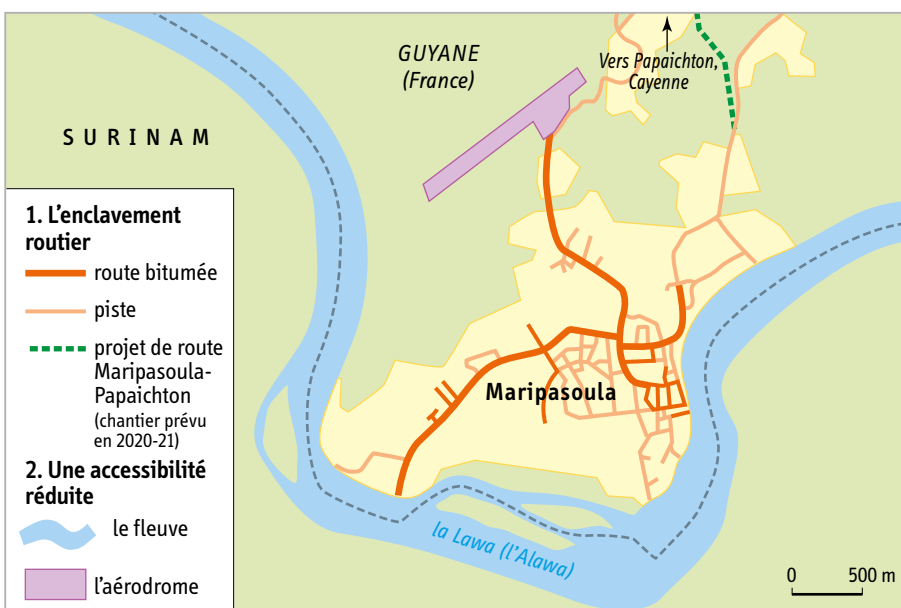
D'après Loan Nguyen, « Guyane. Des zones enclavées et un réseau de transports dégradé », humanité.fr, 28 Mars, 2017. D.R.

## 1 Le réseau de transport guyanais : réalités et projets

Nombreux, les projets destinés à désenclaver la Guyane intérieure sont freinés par le manque de moyens financiers, malgré les aides de l'Union européenne.

## 3 Maripasoula, une commune enclavée

Grande comme une fois et demie l'Île-de-France, Maripasoula (13 227 habitants en 2017, soit 0,72 habitant/km<sup>2</sup>) n'est desservie par aucune route. Seuls l'avion et le Maroni permettent d'y accéder. L'absence de lycée oblige les adolescents à aller en internat à Cayenne, à une heure d'avion, ce qui favorise l'échec scolaire car, en raison du coût élevé, ils rentrent chez eux très rarement. En 2016, seulement un tiers des plus de 15 ans avaient un diplôme. Le projet de route vers Papaïchton, en partie financée par l'UE, n'est qu'une première étape dans le désenclavement de la vallée du Maroni : il devra être complété par un tronçon reliant Papaïchton à Apatou.





#### 4 Transport de barils de diesel sur le fleuve

Le transport fluvial bénéficie d'un réseau particulièrement dense avec les fleuves Maroni et Oyapock, mais, en l'absence d'aménagements et en raison de la faible profondeur de l'eau, le moyen de transport privilégié est la pirogue. Ici, transport de barils de diesel, nécessaires au fonctionnement des groupes électrogènes des communautés situées le long du fleuve, qui ne sont pas desservies par le réseau électrique.

ph © Ludovic / REA

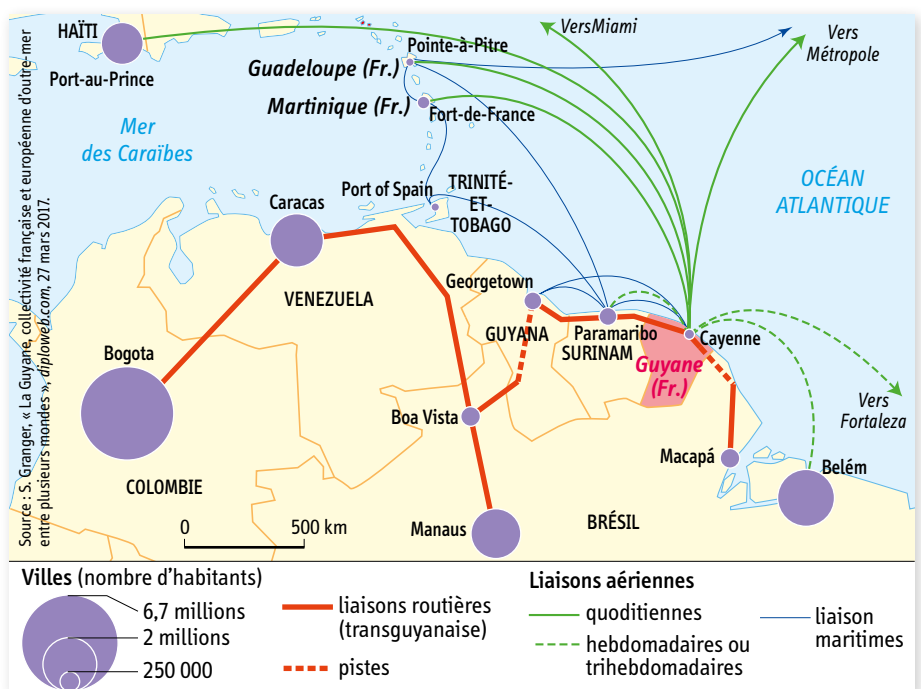
#### 5 Liaisons maritimes, routières et aériennes depuis la Guyane

« La Guyane s'intègre dans la réalisation progressive d'une grande route Transguyanaise ou Panaméricaine atlantique, mais sans appartenir officiellement au projet IIRSA (Initiative d'intégration de l'infrastructure de la région sud-américaine), ni même à l'organisation UNASUL (Union des nations sud-américaines) dont elle est le seul territoire sud-américain exclu.

Les exportations sud-américaines vers l'Europe ne passent pas par la Guyane du fait de la faiblesse de ses infrastructures et de l'absence de port en eau profonde : les ports de Trinidad, Georgetown, Paramaribo, Macapá-Santana et Belém, relativement proches, sont mieux équipés que le port de Degrad-des-Cannes [dont le trafic (810 582 tonnes en 2018) est constitué à 87,5% d'importations].

[L'aéroport de Cayenne est le seul aéroport international de la collectivité. En 2019, seulement 4,5% de son trafic passagers, par ailleurs modeste (558 889 passagers), relevait du trafic international.] »

D'après S. Granger, « La Guyane, collectivité française et européenne d'outre-mer entre plusieurs mondes », [diploweb.com](http://diploweb.com), 27 mars 2017.



#### Vidéo

Le chantier de la route Maripasoula-Papaïchton

[hatier-clic.fr/20qt729](http://hatier-clic.fr/20qt729)

### ÉTAPE 1 Choisir les données utiles

- 1 Après avoir rappelé la définition de l'insertion dans un réseau de transport, repérez dans les documents les différents modes de transport évoqués.
- 2 Sélectionnez pour chaque mode de transport les éléments qui permettent de mesurer l'insertion de la Guyane dans les réseaux de transport national et international.

### ÉTAPE 2 Traiter les données

- 3 **Doc. 5** Cette carte traite-t-elle uniquement de l'insertion de la Guyane dans les réseaux de transport internationaux ? Justifiez votre réponse. Pourquoi peut-on dire que l'insertion de la Guyane dans les réseaux extra-régionaux est emblématique de sa dépendance à la métropole ?
- 4 **Doc. 1 à 4** Décrivez le réseau de transport de la Guyane à différentes échelles. Distinguez deux Guyane en termes d'insertion dans les réseaux de transport. Localisez ces deux Guyane et décrivez leurs caractéristiques en matière d'insertion dans les réseaux de transport.
- 5 **Doc. 4** À quels réseaux de transport les communes desservies par cette pirogue ne sont-elles pas connectées ? Qu'est-ce que cela signifie en termes de niveau de développement ?
- 6 **Doc. 1, 3 et 4** Montrez que les projets de développement des infrastructures de transport sont nombreux et portent sur différents modes de transport. Quels sont les freins au développement des transports dans cette région ? Quels en sont les enjeux ? Pourquoi l'Union européenne participe-t-elle au financement de ces projets ?
- 7 **Doc. 3** Montrez que la situation de Maripasoula en termes d'insertion dans les réseaux de transport est représentative de la situation d'une majeure partie de l'espace guyanais.
- 8 **Doc. 1 à 5** Montrez pourquoi il peut être pertinent d'utiliser le terme d'insularité pour caractériser l'insertion à différentes échelles de la Guyane dans les réseaux de transports.