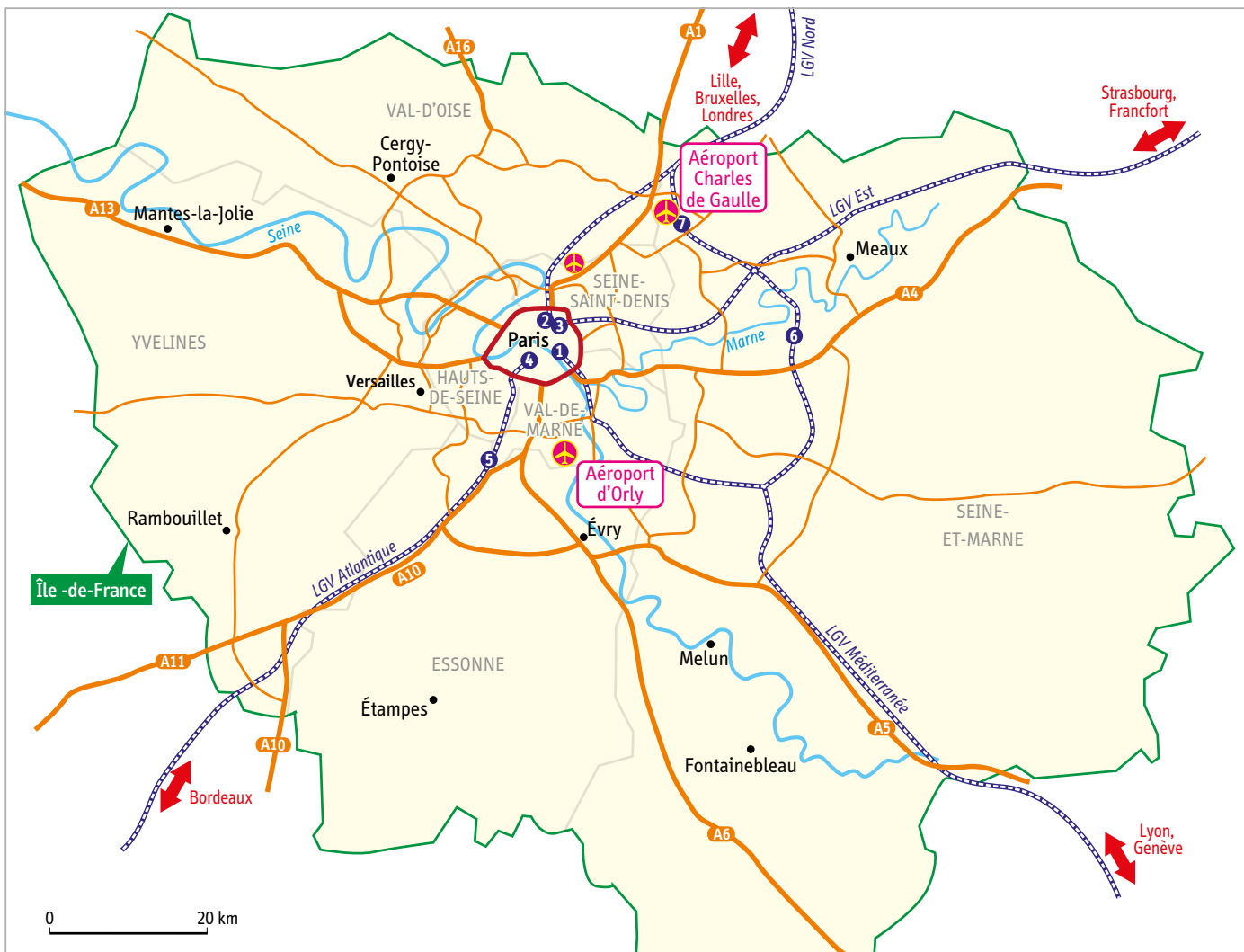




Étudier l'insertion de l'Île-de-France dans les réseaux de transport

Voir démarche p. 258



<p>1. Un réseau en étoile à partir de Paris</p> <ul style="list-style-type: none"> ligne LGV autoroute nationale, voie rapide périphérique parisien 	<p>2. Les points nodaux</p> <p>Gares LGV</p> <ul style="list-style-type: none"> Paris Gare de Lyon Paris Austerlitz Paris Nord Paris Est Massy Marne-la-Vallée Roissy-CDG 	<p> Hub aérien</p> <p>Roissy-CDG : 2^e aéroport européen (trafic passagers 2018 et volume de fret 2018)</p> <p> Orly : 10^e aéroport européen (trafic passagers 2018)</p> <p> autre aéroport</p>
--	---	---

1 Un réseau de transport rapide très dense

2 Le Réseau Express Régional

« Les lignes de RER, pour Réseau Express Régional, se distinguent des autres lignes de trains car elles ne sont pas terminus à Paris, mais traversent la capitale en sous-sol, permettant aux voyageurs de se déplacer d'une extrémité de la région à l'autre avec la même ligne de transport. Ces 5 lignes cumulent à elles seules plus de 3 millions d'utilisateurs. La première ligne de RER créée dans les années 1970 est l'actuel RER A. Traversant l'Île-de-France d'ouest en est sur 109 km, elle est aujourd'hui la ligne de train la plus importante

d'Europe avec des pics de fréquentation réguliers à plus de 1,3 million de voyageurs par jour. À noter que la seconde ligne la plus fréquentée en Europe est également une ligne de RER, puisqu'il s'agit de la ligne B circulant entre le Nord et le Sud de l'Île-de-France. Mais les lignes de RER doivent faire face à une très forte croissance du nombre de voyageurs : + 20 % en l'espace de 10 ans, ce qui a entraîné une dégradation du service sur de nombreux tronçons. »

iledefrance-mobilites.fr, février 2020.

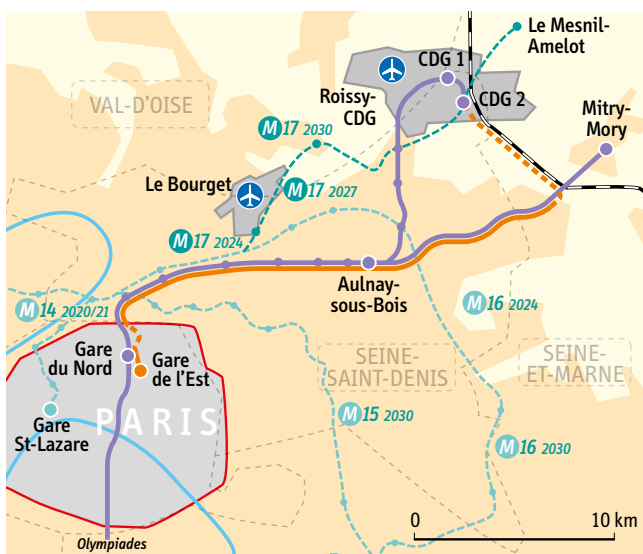
3 Le Grand Paris express

« Face à la saturation et aux dysfonctionnements croissants des systèmes de transport collectifs du fait d'un sous-investissement durant ces dernières décennies, un projet de Grand Paris Express a été lancé en 2015. Ce projet de 25 milliards d'euros doit moderniser d'ici au moins 2030 les infrastructures existantes, prolonger les lignes actuelles (11 et 14) et, surtout, créer de nouvelles infrastructures en rocade (200 km de nouvelles voies, 72 nouvelles gares) afin qu'une large partie des flux de périphérie à périphérie ne passent plus par la zone centrale. La nouvelle ligne

15 sera une rocade de 75 km desservant 22 communes de la première couronne et un million d'habitants qui vise à désaturer la zone dense en passant par Champigny, Rosny, Saint-Denis, La Défense, Issy et Créteil. Elle sera complétée par la ligne 16 (Noisy, Sevran, Le Bourget), la ligne 17 (Le Bourget/Roissy) et la ligne 19 (Orly, Massy, Orsay, Versailles). De plus, il est prévu pour 2023 une liaison directe Gare de l'Est/Roissy d'un coût d'1,7 milliard d'euros afin de désengorger le RER B et l'autoroute du nord. »

Laurent Carroué, *La France des 13 régions*,
© Armand Collin, 2017, Malakoff.

4 La ligne CDG Express



Infrastructure existante
Charles-de-Gaulle Express
— infrastructure partagée avec le RER B
— RER B
— interconnexion TGV Île-de-France

Infrastructure en projet
— infrastructure à créer
- - - ligne 17 du Grand Paris Express
- - - autres lignes du Grand Paris Express
2030 date de mise en service

« La ministre des Transports, Elisabeth Borne, a annoncé, mercredi 29 mai, "un report" de la mise en service de la future liaison ferroviaire CDG Express entre Paris et l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle "à fin 2025 afin de limiter l'impact des travaux" pour les usagers du RER B. Tout en rappelant que cette ligne, qui a "trop longtemps souffert de renoncements", est "indispensable pour Paris et l'Île-de-France". Le projet de liaison directe en vingt minutes entre la gare de l'Est, dans le centre de Paris, et le terminal 2 de l'aéroport de Roissy, ne sera donc pas opérationnel pour les Jeux olympiques de Paris 2024, comme cela avait été initialement annoncé et comme la France s'y était engagée dans le dossier de candidature auprès du Comité international olympique. [...] Le décalage du calendrier n'éteindra toutefois pas l'opposition de principe de plusieurs associations d'usagers et des élus socialistes, communistes et écologistes à ce "train des riches", qui court-circuite les gares de banlieue moyennant un ticket à 24 euros. »

Grégoire Allix, « La future ligne de train CDG Express ne sera finalement pas en service pour les JO de 2024 », *Le Monde*, 29 mai 2019.

5 Le projet RER Vélo

RER V LE RÉSEAU VÉLO D'ÎLE-DE-FRANCE



© Collectif Vélo Île-de-France

Objectifs

Lutter contre la saturation des routes en Île-de-France
Créer un Réseau Express Régional Vélo sur le modèle des transports en commun

Acteurs

33 associations réunies dans le Collectif Vélo Île-de-France

Moyens

9 lignes cyclables sur 650 km reliant les grands pôles de l'Île-de-France

Coût

800 000 euros par km, 500 millions d'euros au total représentant moins de 2 % du coût du futur Grand Paris Express

Le projet et la carte RER Vélo
hatier-clic.fr/20gt732

ÉTAPE 1 Choisir les données utiles

- 1 Après avoir rappelé la définition de l'insertion dans un réseau de transport, repérez dans les documents les différents modes de transport évoqués.
- 2 Sélectionnez pour chaque mode de transport les éléments qui permettent de mesurer l'insertion de l'Île-de-France dans les réseaux de transport national et international.

ÉTAPE 2 Traiter les données

- 3 **Doc. 1** Décrivez la forme et la densité des réseaux de transports en Île-de-France. Montrez comment la région est insérée par les transports à l'échelle européenne. Quels sont les territoires franciliens les mieux et les moins bien desservis ? Justifiez votre réponse.
- 4 **Doc. 2 et 3** Décrivez et caractérisez le Réseau Express Régional (forme, échelle). À quelles difficultés est-il confronté ? À l'aide de vos connaissances, mettez-les en rapport avec les évolutions démographiques et les transformations de l'agglomération parisienne.
- 5 **Doc. 1 et 3** Quelles solutions propose le Grand Paris Express ? Quel changement majeur dans la forme du réseau de transport veut-il apporter ? Quels territoires de banlieue sont concernés par ce projet ?
- 6 **Doc. 4** À quelle échelle la ligne CDG Express favorise-t-elle l'insertion de Paris ? Pourquoi est-elle qualifiée « d'indispensable » ? Pourquoi est-elle contestée par des élus régionaux ?
- 7 **Doc. 5** Quelles nouvelles infrastructures sont encouragées par le projet RER vélo ? À quelle échelle est-il proposé ?
- 8 **Doc. 1 à 5** Faites le bilan de l'insertion des territoires de l'Île-de-France à différentes échelles, sous la forme d'un tableau.

	Réseaux ferrés	Réseaux routiers	Réseau aéroportuaire
Paris			
Agglomération parisienne			
Autres territoires de l'Île-de-France			