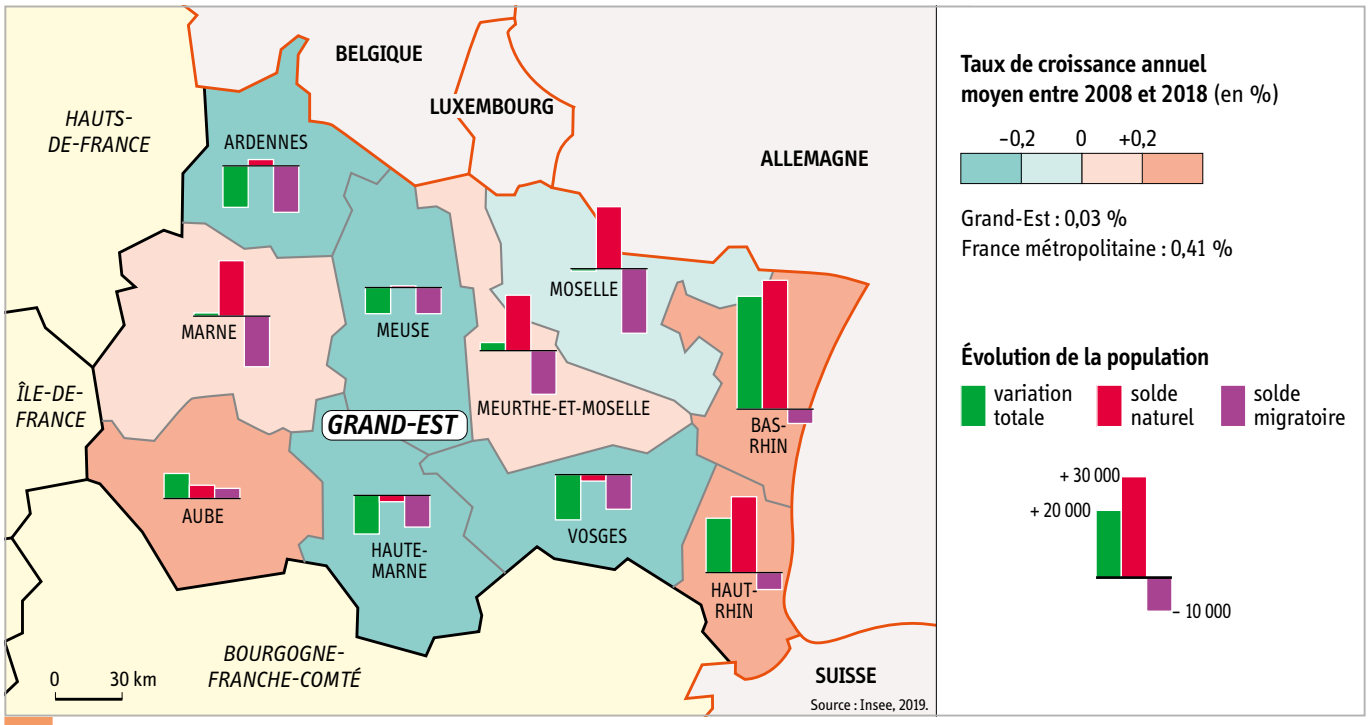
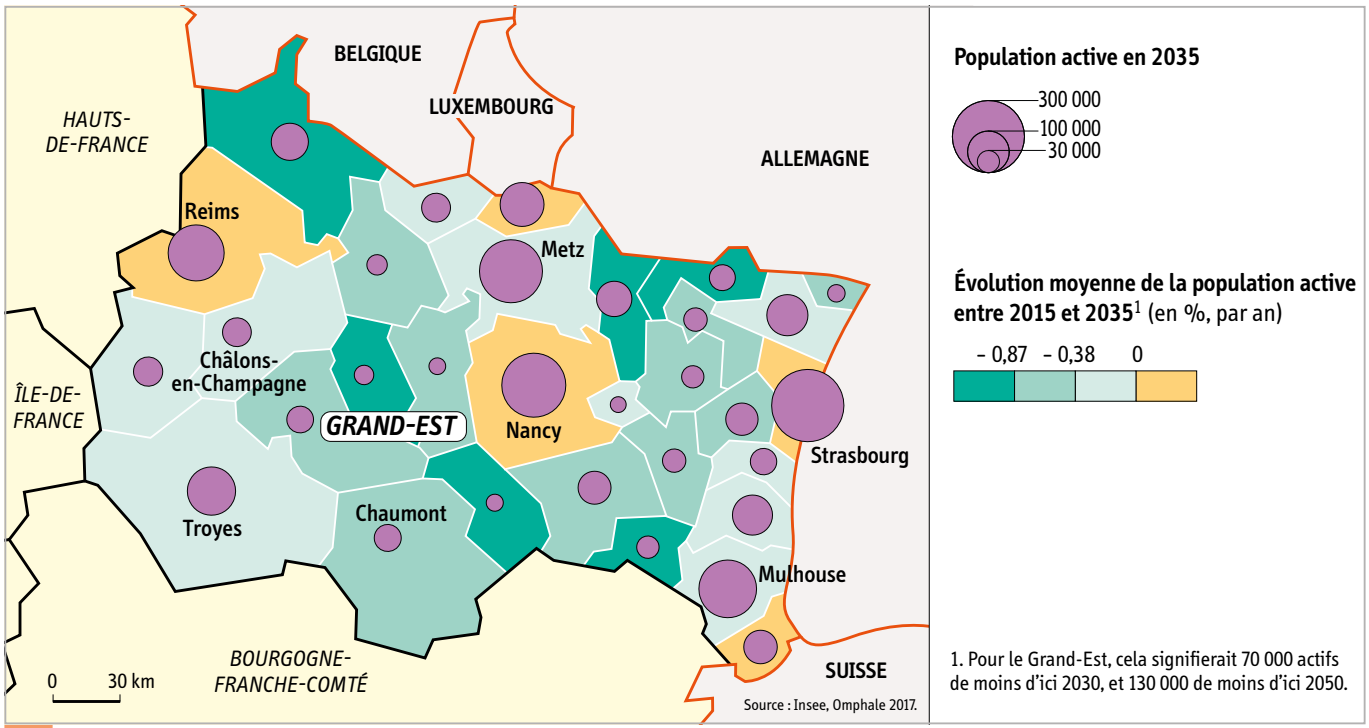
Étudier les recompositions territoriales de la région Grand-Est

Voir démarche p. 262



1 L'évolution démographique entre 2008 et 2018



1. Pour le Grand-Est, cela signifierait 70 000 actifs de moins d'ici 2030, et 130 000 de moins d'ici 2050.

2 L'évolution de la population active entre 2015 et 2035 (projection)

© Géographie Terminales, thème 4, éditions Hatier, 2020.

3 L'Alsace et les recompositions institutionnelles

Des Alsaciens manifestent en 2015 sur le pont de l'Europe à Strasbourg contre la réforme du gouvernement qui vise à réduire le nombre de régions de 22 à 13.

Le Gouvernement et les élus alsaciens se sont accordés en 2020 pour la création d'une « Collectivité européenne d'Alsace », aux compétences renforcées regroupant le Bas-Rhin et le Haut-Rhin. Outre les compétences traditionnelles d'un département, la collectivité sera enrichie de compétences supplémentaires et particulières, notamment en matière de coopération transfrontalière, de bilinguisme, d'attractivité du territoire, de transport et de culture . Néanmoins, la future entité restera dans la région Grand-Est.

Ph © Patrick Hertzog / AFP et © Assemblée des Départements de France / www.departements.fr/vers-collectivite-europeenne-dalsace

4 Metz en pleine restructuration

« Au 1er janvier prochain, Metz entrera de plain-pied dans le club des 22 métropoles françaises et compte bien le faire savoir. Metz Métropole a d'autant plus soif de lumière que la dernière décennie ne l'a pas épargnée. La restructuration militaire annoncée en 2008 a causé le départ de 6 000 militaires et civils, soit 15 000 personnes, familles comprises. En 2015, la réforme territoriale lui a fait perdre son statut de capitale régionale. Un an plus tard, le passage du Grand Nancy au statut de métropole a fait craindre à l'ex-chef-lieu de Lorraine de se trouver relégué à l'ombre de son ancienne rivale. […] La ville postule au classement Unesco sur la base d'une architecture foisonnante témoignant de son passé romain, médiéval, renaissant et classique. Cette confrontation stylistique s'est enrichie au cours de la dernière décennie de la construction d'un nouveau centre-ville, le quartier de l'Amphithéâtre édifié sur 40 hectares de friches à l'arrière de la gare. Ouvert en 2010, le centre Pompidou Metz constitue le point d'ancrage de cette nouvelle partie de ville. Devenu le musée le plus fréquenté de France hors région parisienne, il est désormais flanqué d'une longue halle, du centre commercial Muse, d'un millier de logements et d'une pléthore d'immeubles de bureaux. »

Pascale Braun , « Diversification économique : Metz se réinvente en métropole de l'Art & Tech », *Les Échos*, 31 mai 2018.

© Géographie Terminales, thème 4, éditions Hatier, 2020.

5 Avec la LGV, Reims passe à la vitesse supérieure

« La ligne à grande vitesse, créée en 2007, a placé Reims à 45 minutes seulement de Paris et réveillé du même coup la capitale de Champagne. Plus de 1 500 personnes empruntent la ligne quotidiennement. Le coût de ce sursaut a été important. Après avoir participé à hauteur de 100 millions d'euros à la construction de la LGV Est, la ville de Reims et son agglomération ont dû encore investir pour optimiser ses retombées. Symbole de cette stratégie : la création, moyennant 300 millions d'euros, d'un tramway reliant la gare du centre-ville, à la station TGV […]. Le pari s'est avéré payant. En dix ans, 218 sociétés se sont installées à Reims, générant quelque 8 000 emplois. Sur le plan local, les retombées économiques sont estimées à 670 millions d'euros. […]. Le territoire bénéficie aussi d'un prix du foncier et de loyers bien inférieurs à ceux de la région parisienne. En outre, si l'étoile ferroviaire place la ville des Sacres à moins d'une heure de Paris, elle la situe à 1 h 15 de Strasbourg, la nouvelle capitale régionale, et à 1 h 30 de Lille, sa rivale sur le plan économique. Cette position a conduit, en 2016, Eiffage à regrouper à Reims ses directions "route" Nord et Est, auparavant éclatées entre Lille et Strasbourg. […] L'histoire a donné tort aux Cassandre qui promettaient des effets négatifs pour le territoire […]. Reste l'attractivité résidentielle : malgré le TGV, rares sont les Parisiens à s'être laissés gagner par les charmes de la Champagne. »

D'après Guillaume Roussange, « Comment le TGV a permis à Reims de passer à la vitesse supérieure », *Les Échos*, 8 juin 2017.

ÉTAPE 1 Choisir les données utiles

1. Après avoir rappelé la définition de recompositions territoriales, relevez dans les documents les indicateurs qui permettent de mesurer les différentes mutations de la région Grand-Est.
2. Repérez les échelles auxquelles sont étudiées les recompositions territoriales dans les documents.

ÉTAPE 2 Traiter les données

3. **Doc. 1** Décrivez l'évolution démographique du Grand-Est par rapport à la France puis mettez en valeur les différences intra-régionales de dynamisme.
4. **Doc. 1 et 2** Quelles sont les projections d'évolution de la population active dans la région ? Quels territoires évolueraient différemment ? Quel lien pouvez-vous établir entre les deux cartes ?
5. **Doc. 4** Relevez les grands changements économiques et institutionnels à l'échelle nationale à l'origine des recompositions territoriales à Metz et leurs conséquences. Quelles nouvelles activités et modifications du tissu urbain caractérisent Metz ?
6. **Doc. 5** Après avoir montré que l'arrivée de la LGV modifie l'accessibilité de Reims, faites le bilan des recompositions territoriales à Reims. Commentez les deux dernières phrases du texte avec la carte du doc. 1.
7. **Doc. 3** À l'aide du document et de recherches personnelles, retracez les recompositions territoriales du territoire alsacien depuis 2015. Quelles conséquences ont-elles pour la région Grand-Est ?
8. **Doc. 3, 4 et 5** Quels sont les différents types d'acteurs impliqués dans les restructurations territoriales de la région Grand-Est ?

© Géographie Terminales, thème 4, éditions Hatier, 2020.