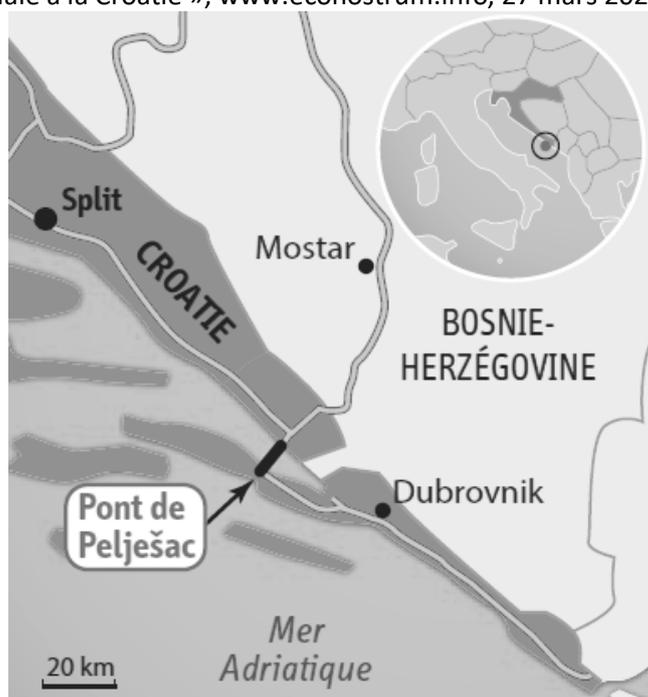


Analyser et comprendre des documents en géographie

1 Le pont de Pelješac : un projet financé par l'UE

« Si vous avez voyagé le long de la côte dalmate en Croatie, vous l'avez certainement remarqué : le territoire croate s'interrompt pour faire place à un petit bout de Bosnie-Herzégovine, à peine vingt kilomètres de long. En été, il faut parfois une heure pour passer les quatre postes de frontière qui se succèdent avec de longues et inévitables files d'attente. La Croatie construit actuellement un pont de 2,4 km pour contourner cette petite zone. Il s'agit du chantier le plus important du pays, d'une valeur de plus de 420 millions d'euros et financé en grande partie par l'UE : 357 millions d'euros sont assurés par Bruxelles, soit 85 % des dépenses. Après un appel d'offres public remporté par une entreprise chinoise (la CRBC), les travaux ont commencé en 2018 et devraient se terminer en 2022. Le pont mesurera 2,4 km et reliera le continent, près de Komarna, à la péninsule de Pelješac près de Brijesta. Le chantier sera complété d'ici la fin de l'année et sera relié au réseau routier croate par des rampes d'accès et de nouvelles routes. Signe des temps nouveaux : le pont qui reliera Dubrovnik au reste de la Croatie est la première grande infrastructure financée par l'UE et construite par une entreprise chinoise. »

▪ D'après Giovanni Vale, « La ville bosnienne de Neum bientôt enjambée par un pont pour assurer une continuité territoriale à la Croatie », www.econostrum.info, 27 mars 2020.





2 Plaquette de présentation du pont de Pelješac éditée par la Commission européenne

Questions

Documents 1 et 2

1. Situez le projet de pont de Pelješac à différentes échelles.
2. Pour quelles raisons souhaite-t-on construire ce pont ?

Document 1

3. Comment l'Union européenne intervient-elle dans ce projet ?
4. À l'aide du document et de vos connaissances, montrez que ce projet s'intègre dans la politique de cohésion des territoires de l'UE.