

Fos-sur-Mer, la 1^{re} ZIP française

« Premier port français avec près de 70 millions de tonnes, Fos-sur-Mer rassemble une immense zone industrialo-portuaire, située entre l'embouchure du Rhône et le golfe de Fos. C'est sans doute le projet industrialo-portuaire le plus important en France, initié lors du triomphe de l'État planificateur des années 1960 et dans le cadre historique du prolongement des activités portuaires de Marseille, située 50 km à l'est. S'inscrivant ainsi dans un système métropolitain organisé autour de quatre pôles spécialisés – Marseille, Aix, Marignane/Vitrolles, Fos-Étang de Berre –, ce projet de pôle de croissance connaît aujourd'hui de profondes mutations et des conflits d'usages croissants. [...]

Fos comporte bien des atouts qui en font le 2^e port français à conteneurs derrière Le Havre. Pourtant, Fos traite dix fois moins de conteneurs que Rotterdam, 1^{er} port européen à conteneurs ou que Tanger Med 1^{er} port à conteneurs de Méditerranée. Ces quais de Fos ont des profondeurs de 15 m et ne peuvent pas accueillir les plus grands porte-conteneurs mondiaux au tirant d'eau supérieur. Enfin, l'entreprise marseillaise, CMA CGM, 3^e entreprise mondiale de transport maritime, est peu présente à Marseille. »

- Xavier Gosset, « PACA-Fos-sur-Mer, un complexe industrialo-portuaire de 1^{er} rang en profondes mutations », *geoimage.cnes.fr*, CNES, 2023,

[https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/paca-fos-sur-mer-un-complexe-industrialo-portuaire-de-1er-rang-en-profondes-mutations.](https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/paca-fos-sur-mer-un-complexe-industrialo-portuaire-de-1er-rang-en-profondes-mutations)