

Analyser et comprendre un document en géographie

Doc. Le canal de Suez : entre croissance et crises

« Avec un trafic maritime en hausse de 10 % et des recettes fiscales de 13 %, le canal de Suez a connu une année faste. Les revenus générés par le trafic maritime sur cette artère vitale du commerce mondial ont atteint en 2021 un niveau sans précédent. [...] Et ce, en dépit du blocage en mars 2021 de cette route par le porte-conteneurs géant *Ever Given*, occasionnant une importante perturbation du commerce maritime mondial. Le navire s'était mis en travers du canal, bloquant totalement toute circulation durant six jours. En 2020, la pandémie avait mis pratiquement un coup d'arrêt au transport de marchandises. En 2021, il y a eu un phénomène de rattrapage, lorsque beaucoup de pays ont assoupli les restrictions sanitaires, provoquant parfois de gigantesques bouchons dans les grands ports de la planète. [...]. Le président égyptien Abdel Fattah al-Sissi a annoncé en mai 2021 un projet d'élargissement et d'approfondissement du canal. L'aménagement portera sur les 50 kilomètres de la partie sud du canal, justement celle où le porte-conteneurs géant, exploité par Evergreen Marine Corporation, s'était retrouvé coincé. »

▪FranceinfoAfrique avec AFP, « Canal de Suez : trafic maritime et recettes fiscales records en 2021 », www.francetvinfo.fr, 4 janvier 2022.

Questions

1. Situez le canal de Suez à l'aide de la carte p. 294 de votre manuel.
2. Quelle a été la conséquence du Covid-19 sur le trafic du canal de Suez en 2020 ?
Quelle est la situation du trafic en 2021 ?
3. Quel autre événement a perturbé le trafic du canal de Suez en 2021 ?
4. Quels travaux le canal de Suez va-t-il entreprendre dans le futur ? Pourquoi ?